



PREFEITURA MUNICIPAL DE QUATÁ

----- ESTADO DE SÃO PAULO -----
RUA GENERAL MARCONDES SALGADO Nº 332 - CEP 19.780-000 -
<< SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO >>

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: RECAPEAMENTO ASFÁLTICO DO ANEL VIÁRIO

LOCAL: AVENIDA JENNY GUERRA PEREIRA DOS SANTOS - ANEL VIÁRIO

REGIME DE EXECUÇÃO: ADMINISTRAÇÃO INDIRETA/EMPREITADA GLOBAL

DEMANDA: 095844

ÁREA: 16.809,16 m²

1 - SERVIÇOS PRELIMINARES

1.1 Placa da obra

Prever fornecimento de materiais, acessórios para fixação e a mão-de-obra necessária para instalação de placa para identificação da obra, englobando os módulos referentes às placas do Governo do Estado de São Paulo, prefeitura municipal, e do cronograma da obra, constituída por: chapa em aço galvanizado nº18, com tratamento anticorrosivo resistente às intempéries; Fundo em compensado de madeira, espessura de 12 mm; requadro e estrutura em madeira; Marcas, logomarcas, assinaturas e título da obra, conforme especificações do Manual de Padronização de Assinaturas do Governo do Estado de São Paulo e da prefeitura municipal. Aterro compactado mecanizado em toda extensão e altura necessária para base e sub-base da pavimentação. Mão de obra para ajuste de cercas do proprietário.

1.2 Locação de container tipo depósito - área mínima de 13,80 m²

Alocação, traslado até o local da obra, montagem, instalação, desmontagem e a remoção completa de container módulo para depósito, com instalações internas completas, conforme NR18 (2015). Área mínima de 13,80 m

1.3 Banheiro químico modelo Standard, com manutenção conforme exigências da CETESB

Locação de banheiro químico, modelo standard, incluindo o transporte e instalação da cabine. Remunera também a mão de obra necessária para retirada de efluentes 1 vez por semana. O descarte dos efluentes deverá ser em locais autorizados conforme exigências da CETESB.



PREFEITURA MUNICIPAL DE QUATÁ

----- ESTADO DE SÃO PAULO -----

RUA GENERAL MARCONDES SALGADO Nº 332 - CEP 19.780-000 -
<< SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO >>

2 - SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO

2.1 Demolição mecanizada de pavimento asfáltico

Consiste no corte e levantamento mecanizado do revestimento existente, com rompedor hidráulico ou fresadora, seguido de carregamento e transporte do material fresado até bota-fora licenciado, em distância de até 1 km.

2.2 Abertura de caixa até 25 cm

Execução de escavação mecânica controlada em toda a área prevista, com remoção de solo de baixa capacidade, conformação, compactação do subleito em camadas de 20 cm e preparo para receber a base.

2.3 Base de bica corrida (e = 10 cm)

Execução de camada de base com bica corrida, espalhada mecanicamente e compactada com rolo vibratório. A espessura final compactada será de 10 cm, com atendimento ao grau de compactação mínimo de 100% do Proctor Normal.

2.4 Imprimadura Betuminosa Impermeabilizante

Aplicação de CM-30 sobre base granular devidamente limpa e seca, em taxa de 1,20 l/m², por distribuidor mecânico pressurizado, garantindo cobertura total da superfície.

2.5 Imprimadura Betuminosa Ligante

Aplicação de RR-1-C sobre a superfície para assegurar perfeita ligação entre base e revestimento. A aplicação será feita com distribuidor pressurizado em taxa de 0,5 a 1,5 l/m².

2.6 Camada de Rolamento em Concreto Betuminoso Usinado a Quente – CBUQ

Execução em vibroacabadora, com espessura de 3,0 cm ou 4,0 cm conforme projeto. A mistura será transportada em caminhões basculantes cobertos, espalhada e compactada a quente. A compactação será iniciada assim que a mistura suportar o peso do rolo, iniciando pelas bordas e avançando em direção ao centro, garantindo densidade e regularidade superficial.



PREFEITURA MUNICIPAL DE QUATÁ

----- ESTADO DE SÃO PAULO -----

RUA GENERAL MARCONDES SALGADO Nº 332 - CEP 19.780-000 -

<< SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO >>

2.7 Concreto Asfáltico Usinado a Quente – Binder (e = 1,0 cm)

Execução de camada de regularização com espessura de 1,0 cm, aplicada sobre a superfície imprimada.

2.8 Varrição de pavimento para recapeamento

Limpeza mecânica e manual da superfície existente com vassourões e sopradores, garantindo remoção total de poeira e materiais soltos, assegurando perfeita aderência das camadas.

3 – SERVIÇO DE GUIAS E SARJETAS

3.1 Guias e Sarjetas Conjugados

Inicialmente serão construídas as sub bases das guias e sarjetas, utilizando-se uma retroescavadeira sobre rodas, para espalhamento e conformação do material granular. remunera o fornecimento, posto obra, de equipamentos, materiais e a mão de obra necessária para a instalação de guias retas extrusadas, compreendendo os serviços: piqueteamento com intervalo de 5 m, em trechos retos, execução de guias retas extrusadas padrão PMSP 100, com fck de 25 MPa e concreto usinado com fck de 20 MPa, cimento e areia, inclusive perdas; carga, transporte até o local de aplicação, descarga; de posicionamento e assentamento das guias; lançamento do concreto para a fixação da guia (bolão); execução de argamassa de cimento e areia e o rejuntamento das guias; não remunera o fornecimento de lastro ou base para as guias, quando necessário.

Para as sarjetas prever fornecimento de concreto usinado com fck de 20 MPa, materiais acessórios e a mão de obra necessária para a execução de base em concreto, para execução sarjetas extrusadas, compreendendo os serviços: acerto manual do terreno, apiloamento, execução de formas, lançamento do concreto e acabamentos manuais. Os produtos florestais e / ou subprodutos florestais utilizados deverão atender aos procedimentos de controle estabelecidos nos Decretos Estaduais 49.673 / 2005 e 49.674 / 2005.

3.2 Limpeza e Desobstrução de Canaletas Existentes

Desobstrução manual ou mecanizada de canaletas de águas pluviais, garantindo livre escoamento.



PREFEITURA MUNICIPAL DE QUATÁ

----- ESTADO DE SÃO PAULO -----

RUA GENERAL MARCONDES SALGADO Nº 332 - CEP 19.780-000 -

<< SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO >>

3.3 Concretagem de Valeta/ Canaleta Moldada in loco.

Execução de canaletas em concreto moldado in loco, com formas de madeira, lançamento, vibração e acabamento superficial, fck mínimo de 20 MPa.

4 SERVIÇOS DE SINALIZAÇÃO HORIZONTAL E VERTICAL

4.1 Remoção de Placas de Sinalização Viária

Realizar a remoção das placas de sinalização vertical com as ferramentas apropriadas e direcionar ao depósito do Departamento de Trânsito municipal.

4.2 Remoção dos Suportes de Sinalização Viária

Realizar a remoção dos suportes das placas de sinalização com as ferramentas apropriadas e direcionar ao depósito do Departamento de Trânsito municipal.

4.3 Instalação de Placa de Sinalização Viária em Chapa de Aço, totalmente refletiva com película IA/IA

Fornecimento e instalação de placa de regulamentação, advertência, educativa, de orientação turística e de serviços, em chapa de aço tipo NB 1010/1020, com espessura de 1,25 mm, bitola 18, ou espessura de 1,50 mm, bitola 16 - ABNT NBR 11904, área até 2,0 m², totalmente refletiva com película IA/IA - ABNT NBR 14644, com abraçadeira, parafusos e porcas para fixação da placa. Não incluso poste para fixação da placa.

4.4 Coluna simples (PP), diâmetro de 2 1/2' e comprimento de 3,6 m

Fornecimento de coluna simples (PP) com diâmetro de 2 1/2 e comprimento de 3,6 m, em chapas de aço carbono com costura, conforme norma NBR 6591, exceto as tampas de vedação que serão em PVC, submetidas à galvanização a quente, após as operações de furação e soldagem para proteção contra corrosão, devendo ser executada nas partes interna e externa das peças, apresentando na superfície uma deposição média de 400 g de zinco por m² e de no mínimo 350 g de zinco por m² nas extremidades da peça, com espessura da galvanização de no mínimo 0,55 mm, inclusive chapas antigiro. Remunera também materiais complementares e acessórios,



PREFEITURA MUNICIPAL DE QUATÁ

----- ESTADO DE SÃO PAULO -----

RUA GENERAL MARCONDES SALGADO Nº 332 - CEP 19.780-000 -

<< SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO >>

equipamentos e a mão de obra necessária para a instalação completa da coluna com braço projetado, inclusive a execução da base de concreto para a fixação.

4.5 Sinalização Horizontal com Tinta Vinílica ou Acrílica

Os serviços de sinalização horizontal consistem na pintura de linhas de divisão de fluxos opostos. Deve ser empregada tinta de demarcação viária retro refletiva a base de resina acrílica com adição de microesferas de vidro e durabilidade mínima de 2 anos. As cores das tintas deverão ser amarelas para a divisão de fluxos opostos, com 10 cm de largura e branca para as linhas de bordo. A superfície a receber a sinalização horizontal deve estar limpa, isenta de poeiras, óleos, materiais orgânicos e seca. Locais que apresentarem excesso de sujeiras devem ser varridos e, em último caso, lavados com jatos de água, preferencialmente. Os serviços somente poderão ser executados quando a temperatura ambiente for superior a 5° C e não poderão ser executados sob chuva iminente. As ruas devem serem pré-marcadas com emprego de corda, trenas metálicas e tinta acrílica. A aplicação se dará por meio de máquina de pintura auto-propelida ou sobre veículo automotor, de modo uniforme e perfeitamente alinhado.

4.6 Sinalização Horizontal em Massa Termoplástica à Quente por Extrusão.

Aplicação com fornecimento de material termoplástico pelo processo de extrusão, através de equipamentos adequados, na espessura de 3,0 mm, para setas, símbolos, letras e algarismos. O material deverá atender as exigências da ABNT NBR 13132 e a execução deverá atender a ABNT NBR 15402.

4.7 Tacha tipo I Bidirecional Refletiva I

Fornecimento de tacha refletiva de plástico injetado tipo I bidirecional, com pino, nas cores branco ou amarelo, conforme NBR 14636; remunera também o fornecimento de materiais acessórios e a mão de obra necessária para a instalação.

Será instalado a cada 6,00 metros nas faixas de bordo (branco) e nas faixas centrais (amarelo).



PREFEITURA MUNICIPAL DE QUATÁ

----- ESTADO DE SÃO PAULO -----

RUA GENERAL MARCONDES SALGADO Nº 332 - CEP 19.780-000 -

<< SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO >>

4.8 Tachão tipo I Bidirecional Refletivo - resina

Remunera o fornecimento de tachão refletivo de resina sintética tipo I bidirecional, com pino, nas cores branco ou amarelo, conforme NBR 14636; remunera também o fornecimento de materiais acessórios e a mão de obra necessária para a instalação.

4.9 Ondulação Transversal em Massa Asfáltica - Lombada Tipo A

Fornecimento de materiais, acessórios, equipamentos e mão de obra necessários para a execução de ondulação transversal tipo "A" de vias com execução de recapeamento, composta por: fresagem asfáltica até 5 cm com aproveitamento da base do pavimento, base curva da lombada em massa asfáltica com altura de topo 8 cm, de acordo com a Resolução CONTRAN Nº 600, de 24/05/2016, fixado a 5 cm abaixo da via existente, imprimação impermeabilizante, ligante e fornecimento de material asfáltico até 10 (dez quilômetros). Remunera também limpeza com vassoura mecânica rebocada, remoção do material fresado até 10 (dez) quilômetros, fornecimento de água necessária à execução dos serviços, mobilização e desmobilização da fresadora; não remunera a pintura de sinalização de trânsito. Normas técnicas: NBR 15112, NBR 15113 e NBR 15114.

5.10 Defesa semimaleável simples

Fornecimento e instalação de defesa semi maleável, composto por lamina dupla onda, postes semimaleáveis, espaçador, plaquetas, parafusos, porcas e arruelas, com espaçamento de 4m entre os postes, conforme NBR 6971. Remunera também todos os materiais, equipamentos e acessórios necessários para sua completa instalação.

CONTROLE TECNOLÓGICO

Será medida a espessura por ocasião da extração dos corpos de prova na pista, ou pelo nivelamento, do eixo e dos bordos, antes e depois do espalhamento e compressão da mistura. Admitir-se-á variação de +10%, da espessura de projeto, para pontos isolados, e até 5% de redução de espessura, em medidas sucessivas.

A empresa que executar os serviços terá que apresentar a esta Prefeitura pelo menos três ensaios de cada item conforme descrito:



PREFEITURA MUNICIPAL DE QUATÁ

----- ESTADO DE SÃO PAULO -----

RUA GENERAL MARCONDES SALGADO Nº 332 - CEP 19.780-000 -

<< SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO >>

- 1.0 Espessura da capa asfáltica
- 2.0 Teor de betume da capa asfáltica

Quatá, 16 de outubro de 2025.

JOÃO LUIS NUNES POLETINE

Engenheiro Civil

CREA: 507.081.071-9